

Утверждено Советом директоров для
представления годовому Общему собранию
акционеров

«27» апреля 2022 года
(Протокол № 5/2022 от «27» апреля 2022 г.)

Утверждено Общим собранием акционеров
«19» мая 2022 года
(Протокол № 1/2022 от «19» мая 2022 года)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

Акционерное общество «Аэролайт»

Код эмитента: 1 – 02 – 03825 - А

(по итогам 2021 финансового года)

Место нахождения эмитента:

Российская Федерация, г. Москва, проезд Аэропорта, дом 11Б.

Генеральный директор	Хромов Н.Н.
Дата "27" апреля 2022 г.	
Главный бухгалтер	Борзенко Е.А.
Дата "27 " апреля 2022 г.	



Контактное лицо: Генеральный директор Хромов Николай Николаевич.

Телефон: 8-499-157-34-42

Факс: 8-499-157-47-70

Адрес электронной почты: a@airlight.ru

Адрес страницы (страниц) в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся
в настоящем годовом отчете: <http://e-disclosure.azipi.ru/organization/1117987/>

Оглавление:

Подробная информация об эмитенте	3
1.1. Данные о фирменном наименовании эмитента	3
1.2. Данные о государственной регистрации эмитента.....	3
1.3. Контактная информация.....	3
1.4. Идентификационный номер налогоплательщика	3
1.5. Данные о регистраторе эмитента	3
1.6. Основные характеристики аэропортовой деятельности.....	3
1.7. Конкуренция в сфере технического оснащения аэропортов	7
2. Краткие сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента.....	7
2.1. Сведения о лицах, входящих в состав Совета директоров эмитента.....	7
2.2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа эмитента (краткие биографические данные, сведения об акциях Общества находящихся на их лицевом счете).	10
2.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента (краткие биографические данные, сведения об акциях Общества находящихся на их лицевом счете). .	10
2.4. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу управления эмитента.....	10
3. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения	10
4. Сведения о совершенных эмитентом сделках	11
4.1. Сведения о совершенных эмитентом крупных сделках.....	11
4.2. Сведения о совершенных эмитентом сделках, в отношении которых имелась заинтересованность.....	11
5. Сведения об использовании обществом энергетических ресурсов	11
6. Состояние чистых активов эмитента.	11
7. Положение акционерного общества в отрасли	12
8. Направления деятельности и перспективы развития акционерного общества	12
8.1. Приоритетные направления деятельности акционерного общества	12
8.2. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности .	12
8.3. Перспективы развития акционерного общества	13
9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.....	15
10. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	15

Подробная информация об эмитенте

1.1. Данные о фирменном наименовании эмитента

Полное фирменное наименование эмитента: Акционерное общество «Аэролайт».
Сокращенное фирменное наименование эмитента: АО «Аэролайт».

1.2. Данные о государственной регистрации эмитента

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: 013.112

Дата государственной регистрации: 19.04.1993

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Московская регистрационная палата.

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: 1027739319948

Дата регистрации: 04.10.2002

Наименование регистрирующего органа: Управление МНС России по г. Москве.

1.3. Контактная информация

Место нахождения эмитента: Российская Федерация, г. Москва, проезд Аэропорта, дом 11Б.

Место нахождения постоянно действующего исполнительного органа эмитента:

Российская Федерация, г. Москва, проезд Аэропорта, дом 11Б.

Номер телефона: 8-499-157-34-42

Номер факса: 8-499-157-47-70

Адрес электронной почты: a@airlight.ru

Адрес страницы в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем отчете: <http://e-disclosure.azipi.ru/organization/1117987/>

1.4. Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН: 7714083661

1.5. Данные о регистраторе эмитента

Наименование регистратора: Акционерное общество «Новый регистратор».

Место нахождения и почтовый адрес: 107023, г. Москва, ул. Буженинова, д.30, корп. 1.

Контактные реквизиты: тел.: +7(495) 980-11-00 факс: +7(495) 980-11-90

e-mail: newreg@newreg.ru.

Лицензия: Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра № 045-13951-000001, дата выдачи 30.03.2006, бессрочная, Орган выдавший лицензию: ФСФР России.

1.6. Основные характеристики аэропортовой деятельности

Неотъемлемой составляющей, обеспечивающей развитие перевозок, является сохранение и развитие аэродромной инфраструктуры, в том числе обеспечивающей возможность приема новых типов воздушных судов.

Основным инструментом решения задачи по комплексному развитию крупных международных, узловых и региональных аэропортов Российской Федерации является осуществление расходов инвестиционного характера на реконструкцию аэродромной сети Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2021 году в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой подлежали к завершению работы по реконструкции и вводу объектов в эксплуатацию по 9 мероприятиям.

В аэропортах Красноярск, Шереметьево, Бомнак, Кольцово, Челябинск, Саратов

реконструкция завершена в полном объеме, объекты введены в эксплуатацию.

В аэропорту Великий Устюг строительно-монтажные работы по мероприятию завершены в полном объеме. Обязательства Вологодской области по устранению замечаний, выданных Ростехнадзором по результатам итоговой проверки, до настоящего времени не устранены. Планируемый срок ввода в эксплуатацию объекта - июнь 2022 года.

Объект Большое Савино (г. Пермь) не введен в эксплуатацию по причине неудовлетворительной работы (допущенный брак и непринятие мер по его устранению) подрядной организации. Государственный контракт с подрядчиком АО «Стройтрансгаз» расторгнут. Срок ввода в эксплуатацию объекта перенесен на 2023 год.

В ходе поэтапной реализации проекта по реконструкции аэродрома Зея введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса и завершены работы по установке светосигнального оборудования, что позволит обеспечивать эксплуатацию аэропорта круглосуточно, включая обеспечение запасным аэродромом для полетов Дальневосточной авиакомпании «Аврора».

Опережающими темпами реконструкции были досрочно завершены мероприятия по реконструкции объекта Жиганск, подлежащего к вводу в эксплуатацию в 2022 году, а также досрочно введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропортах Нерюнгри, Олекминск.

Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья» смонтированы и введены в эксплуатацию 9 модульных зданий:

- служебно-пассажирское здание в аэропорту Хатанга;
- гаражи в аэропортах Диксон, Подкаменная Тунгуска, Ванавара;
- здание СПАСОП в аэропорту Байкит;
- здания контрольно-пропускных пунктов в аэропортах Тура (Горный), Ванавара, Тура МВЛ, Байкит.

За счет внебюджетных источников завершено строительство аэропортов Тобольск, Утренний, построены аэровокзалы в аэропортах Геленджик (ввод в эксплуатацию запланирован на март 2022 года), Черский (введен в эксплуатацию в 2021 году).

В соответствии с Планом основных мероприятий по созданию единого заказчика по строительству объектов транспортной инфраструктуры, утвержденного 01.02.2021 Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым, поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш Хуснулина от 23.07.2021 № МХ-П49-10019 проведена работа по передаче 48 объектов и документации по ним единому государственному заказчику (застройщику) - ФКУ «Ространсмодернизация».

В 2021 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем объектов ЕС ОрВД.

Мероприятия выполнялись в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года» и Долгосрочной программы развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2020-2030 гг.

Завершены работы по созданию Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД. 22.12.2021 Росавиацией выдано разрешение на ввод в эксплуатацию объекта «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург». Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 23.12.2021 № 764-П технологическое здание Санкт-Петербургского укрупненного центра введено в эксплуатацию.

В 2021 году продолжались работы по созданию новой АС ОрВД для Ростовского регионального центра ЕС ОрВД.

Также продолжались работы по созданию резервной АС ОрВД для Московского центра автоматизированного управления воздушным движением, и оснащению командно-диспетчерских пунктов (КДП) аэродромов Шереметьево, Домодедово и Внуково новыми комплексами средств автоматизации УВД. Завершение данных мероприятий запланировано в 2023 году.

Введен в эксплуатацию новый КДП на аэродроме Севастополь (Бельбек). Ведутся работы по строительству вышек КДП и оснащению современным оборудованием УВД в аэропортах Петрозаводск, Тюмень, Симферополь.

Выполнены работы по оснащению радиолокаторами обзора летного поля (РЛС ОЛП) аэропортов Челябинск, Краснодар, Иркутск, Новосибирск.

В 2021 году 2 аэродрома оснащены многопозиционными системами наблюдения: Красноярск (Емельяново) и Норильск (Алыкель).

Продолжаются работы по расширению зоны действия широкозонной МПСН филиала «Аэронавигации Северо-Запада» и созданию широкозонной МПСН филиала «Аэронавигации Дальнего Востока».

Завершена разработка проекта размещения оборудования широкозонной МПСН в филиалах «Аэронавигация Северо-Востока» и «Аэронавигация Восточной Сибири». Проекты размещения разработаны. Работы выполнены в полном объеме.

Начато проектирование создания широкозонных МПСН для филиалов «Аэронавигация Юга» и «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Продолжается оснащение центров ЕС ОрВД аэродромными радиолокационными комплексами (АРЛК), введены в эксплуатацию 6 единиц в аэропортах Абакан, Пермь, Орск, Севастополь, Ставрополь, а также в рекордно короткие сроки построена уникальная радиолокационная позиция Зименки с высотой подъема антенны более 70 м над землей.

Внедрены 2 трассовых радиолокационных комплекса в аэропортах Комсомольск-на-Амуре и Новокузнецк, введен в эксплуатацию 1 автономный моноимпульсный вторичный радиолокатор МВРЛ на позиции Кызыл.

Введены в эксплуатацию 3 комплекса средств автоматизации и наземного контроля аэродромного движения Бельбек, Ярославль, Сасово и 3 КСА НКВД «Вега» Нижний Новгород, Норильск, Иркутск.

Введено в эксплуатацию 58 доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков, 17 радиомаячных систем посадки, 23 автоматических радиопеленгатора, 26 приводных радиостанций.

В 2021 году продолжились работы по совершенствованию системы авиационной электросвязи. Введено в эксплуатацию 3 центра коммутации сообщений и АМНС в аэропортах Тикси, Полярный, Батагай, 7 СКРС, более 440 комплектов оборудования радиосредств ВЧ и ОВЧ диапазона, а также 5 земных станций спутниковой связи «Мост-АС» в аэропортах Благовещенск, Алдан, Полины Осипенко, Тобольск, Ноябрьск.

Для достижения данной цели предусматривается решение задач по развитию региональных авиаперевозок, в том числе на социально значимых маршрутах, содействие обновлению парка воздушных судов.

Одной из важнейших составляющих задачи является обеспечение авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, включая безальтернативное транспортное сообщение и обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть страны, в города Симферополь и Калининград и в обратном направлении.

Мероприятия данной задачи предусматривают сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий для обеспечения безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны, а также предоставление субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть

страны.

2021 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,76 полетов на 1 человека в год, объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, составил 29,8 млн пассажиров, количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам ВВЛ) составило 47 213 единиц (план на 2021 год - 46 445 единиц), доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 46,3 % (план на 2021 год – 44 %).

В 2021 году совместно с субъектами, расположенными на территории ДФО, сформирована маршрутная сеть, состоящая из 535 маршрутов (из них 469 местных, 66 региональных маршрутов), которые будут осваиваться поэтапно в период 2021 – 2025 гг.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.07.2021

№ 1172 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа. На льготные перевозки по 20 социально значимым маршрутам внутри ДФО из федерального бюджета выделено в 2021 году 1,23 млрд рублей.

Первые рейсы в рамках единой дальневосточной авиакомпания были осуществлены 26 июля 2021 г. по новым маршрутам Хабаровск - Шахтерск и Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский. Запущены новые рейсы из Комсомольска-на-Амуре в Южно-Сахалинск, Благовещенск и Красноярск, из Николаевска-на-Амуре во Владивосток. Кроме того, открыт авиамаршрут Советская Гавань - Южно-Сахалинск. Все новые маршруты включены в перечень 20-ти социально значимых маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета в 2021 году.

В 2021 году для обеспечения доступности авиаперевозок действовали четыре программы государственной поддержки:

- Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 (далее - Правила № 215);

- Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее - Правила № 1242);

- Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172 (далее - Правила № 1172);

- Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1176 (далее - Правила № 1176).

Всего на субсидирование воздушных перевозок на конец 2021 года было выделено 21 240 301 тыс. рублей. В рамках всех программ субсидирования по итогам 2021 года перевезено 4 406 670 пассажиров.

1.7. Конкуренция в сфере технического оснащения аэропортов

Кроме АО «Аэролайт» в нашей отрасли работают ряд коммерческих фирм: ООО «Радар-ГА», ООО «Аэроком», ООО «Авиаспецмонтаж» и ряд региональных организаций.

Основными производителями светосигнального оборудования являются:

иностранные фирмы: «АДБ Совгейт», «Транскон» Чехия, российские производители: ФГУП ГОКБ «Прожектор», ООО «Аэросвет», ООО «Авиасветотехника».

Как между производителями оборудования, так и между монтажно-наладочными организациями существует довольно жесткая конкуренция. Это связано с небольшим количеством объектов, подлежащих строительству или реконструкции, а также с системой проведения конкурсов на получение права производства всего объема работ, которые включают в себя не только замену светосигнального, радио и электротехнического оборудования, но и большие объемы строительных работ, которые значительно превышают стоимость монтажно-наладочных работ по замене светосигнального, радиотехнического и электрического оборудования. В тендерах по реконструкции аэропортов принимают участие такие крупные строительные компании, как «Камдорстрой», «Центрдорстрой», «Трансстроймеханизация», «Ирмаст-холдинг», а также ряд других организаций. Работы по техническому оснащению аэропортов Общество выполняет на условиях субподрядных договоров с вышеназванными строительными компаниями.

2. Краткие сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

2.1. Сведения о лицах, входящих в состав Совета директоров эмитента.

13 мая 2021 года на годовом Общем собрании акционеров (Протокол № 1/2021 от 17 мая 2021 года) был избран Совет директоров в следующем составе:

ФИО: Хромов Николай Николаевич

Год рождения: 1959

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с 1998	наст. время	АО "Аэролайт"	генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 60,45

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 60.45

ФИО: Кривонос Станислав Николаевич

Год рождения: 1948

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
С 2001	наст. время	АО «Аэролайт»	Начальник отдела

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Легких Геннадий Иванович

Год рождения: 1936

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
--------	--	--------------------------	-----------

2000	наст. время	АО «Аэролайт»	1-й зам. ген. директора
------	-------------	---------------	-------------------------

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Анясов Александр Ханафьевич
(председатель)

Год рождения: 1950

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с 2000	наст. время	АО "Аэролайт"	Зам. генерального директора

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 8.38

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 8.38

ФИО: Горбачев Виктор Иванович

Год рождения: 1946

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
1997	наст. время	Ассоциация «Аэропорт» ГА	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Кобозев Сергей Валентинович

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
2008	наст. время	ООО «Аэролайт-СПб»	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Митин Евгений Владимирович

Год рождения: 1954

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
2007	наст. время	ОАО «ДоКон».	Генеральный конструктор

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

Совершены сделки по приобретению акций эмитента: Хромовым Н.Н. у Кобозева С.В. 29% и Хромовым Н.Н. у Покровской Е.Н. 10,36%.

Ранее действовавший Совет директоров, который был избран на годовом Общем собрании акционеров 30 июня 2020 года (Протокол № 1/2020 от 30 июня 2020 года)

ФИО: Хромов Николай Николаевич

Год рождения: 1959

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за

последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с 1998	по н.в.	АО "Аэролайт"	генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 21.09

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 21.09

ФИО: Кривонос Станислав Николаевич

Год рождения: 1948

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
С 2001	по н.в.	АО "Аэролайт"	Начальник отдела

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Легких Геннадий Иванович

Год рождения: 1936

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
2000	н.в.	АО «Аэролайт»	1-й зам. ген. директора

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Анясов Александр Ханафьевич

(председатель)

Год рождения: 1950

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с 2000	по н.в.	АО "Аэролайт"	Зам. генерального директора

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 8.38

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 8.38

ФИО: Горбачев Виктор Иванович

Год рождения: 1946

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
1997	наст. время	Ассоциация «Аэропорт» ГА	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет.

ФИО: Кобозев Сергей Валентинович

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
2008	по н.в.	ООО «Аэролайт-СПб»	Генеральный директор

Доля участия в уставном капитале эмитента, %: 29.0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 29.0

ФИО: Митин Евгений Владимирович

Год рождения: 1954

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
2007	наст. время	ОАО «ДоКон».	президент

Доли участия в уставном капитале эмитента,/обыкновенных акций не имеет

Сделки по приобретению и отчуждению акций эмитента членами Совета директоров в отчетном году не совершались.

2.2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа эмитента (краткие биографические данные, сведения об акциях Общества находящихся на их лицевом счете).

ФИО: Хромов Николай Николаевич

Год рождения: 1959

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с 1998	наст. время	АО "Аэролайт"	генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 60.45

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 60.45

Сделки по приобретению и отчуждению акций эмитента Единоличным исполнительным органом в отчетном году не совершались.

2.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента (краткие биографические данные, сведения об акциях Общества находящихся на их лицевом счете).

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом Общества.

2.4. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Заработная плата и премии Единоличному исполнительному органу и членам Совета директоров выплачивались согласно штатному расписанию Общества. При определении размера оклада и премии принималось во внимание два критерия – финансовые возможности Общества и объем выполняемой работы вышеуказанными лицами.

Иные вознаграждения (компенсации расходов) Единоличному исполнительному органу и членам Совета директоров Общества в течение 2021 года не выплачивалось.

3. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения

В ходе осуществления деятельности Общество руководствуется Распоряжением ФКЦБ № 421/ р от 04.04.2002 «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения». Корпоративное поведение в Обществе базируется на основополагающих принципах уважения прав и законных интересов его участников и позволяет обеспечивать акционерам реальную возможность осуществления своих прав, связанных с

участием в Обществе. К таким принципам относятся:

- обеспечение исполнительным органам общества возможность разумно, добросовестно, исключительно в интересах общества осуществлять эффективное руководство текущей деятельностью общества;
- обеспечение своевременного раскрытия полной и достоверной информации об обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами общества и инвесторами.
- обеспечение эффективного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

4. Сведения о совершенных эмитентом сделках

4.1. Сведения о совершенных эмитентом крупных сделках

Отчуждение (продажа) доли в размере 47,04% в уставном капитале ООО «Специализированный застройщик «Куркинский проект» путем совершения одной или нескольких сделок по продаже доли.

Общая цена отчуждения (продажи) доли: с учетом цены доли, определенной оценщиком ООО Агентство «Бизнес-Актив» на основании Отчета оценщика №4278-07/21 от 03.08.2021, определить, что общая цена продажи доли в размере 47,04% в уставном капитале ООО «Специализированный застройщик «Куркинский проект» совокупно на основании одной или нескольких сделок 209 614 000 (Двести девять миллионов шестьсот четырнадцать тысяч) рублей.

4.2. Сведения о совершенных эмитентом сделках, в отношении которых имелась заинтересованность

Сделок, в отношении которых имелась заинтересованность, эмитент не совершал.

5. Сведения об использовании обществом энергетических ресурсов

№	Наименование	Количество (в натуральном выражении)	Количество (в денежном выражении, руб.)
1	Атомная энергия	-	-
2	Тепловая энергия	-	-
3	Электрическая энергия	32 953	195 063
4	Электромагнитная энергия	-	-
4	Нефть	-	-
5	Бензин автомобильный	12 194	516 148
6	Топливо дизельное	9 343	393 640
7	Мазут топочный (литр)	-	-
8	Газ естественный (природный)	-	-
9	Уголь	-	-
10	Горючие сланцы	-	-
11	Торф	-	-
12	Горюче-смазочные материалы	-	-

6. Состояние чистых активов эмитента.

На дату окончания отчетного периода стоимость чистых активов эмитента составляет 372 897 тыс. руб., а уставный капитал Общества равен 2 044 тыс. руб. В связи с тем, что показатели стоимости чистых активов больше уставного капитала эмитента, то информация о состоянии стоимости чистых активов эмитента не указывается.

7. Положение акционерного общества в отрасли

Общество занимает устойчивое положение в отрасли и осуществляет свою деятельность по следующим направлениям деятельности в соответствии с ОКВЭД:

- 45.34** Основной вид деятельности Монтаж прочего инженерного оборудования
74.14 Дополнительный вид деятельности Консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления
74.20.14 Дополнительный вид деятельности Разработка проектов промышленных процессов и производств, относящихся к электротехнике, электронной технике, горному делу, химической технологии, машиностроению, а также в области промышленного строительства, системотехники и техники безопасности

8. Направления деятельности и перспективы развития акционерного общества

8.1. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Завершение работ по разработке проектной документации (стадия «П») по реконструкции светосигнального оборудования ОМИ с двух направлений посадки в аэропорту «Череповец» ООО «Авиапредприятие «Северсталь». Получение Заказчиком положительного заключения на разработанную проектную документацию в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Результатом выполненных работ является Проектная документация, получившая положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Подготовка и согласование договоров на поставку светосигнального оборудования и выполнение в 2022 году комплекса строительно-монтажных и пуско-наладочных работ по реконструкции светосигнального оборудования системы ОМИ с двух направлений посадки на объекте: «Реконструкция светосигнального оборудования аэропорта "Череповец" по адресу: Россия, Вологодская область, Череповецкий район, д. Ботово, территория Аэропорт в соответствии с проектной документацией № 639/20 «Реконструкция светосигнального оборудования ОМИ с двух направлений посадки в аэропорту Череповец».

8.2. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Среднесписочная численность работников общества на 31.12. 2021 год составила 15 человек.

Уставный капитал общества составляет 2 044 080 рублей и состоит из 120 240 штук обыкновенных именных акций в бездокументарной форме номинальной стоимостью 17 рублей каждая. Все акции оплачены полностью. Общество собственных акций не имеет. Акционерами общества являются 2 юридических и 120 физических лица.

Резервный капитал общества по состоянию на 31.12.2021г. составляет 307 тыс. рублей.

По данным годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2021 год сделаны следующие выводы о результатах развития акционерного общества:

Выручка от продаж составила 13 191 тыс. рублей.

В 2021 году получена прибыль при ведении хозяйственной деятельности, которая составила 316 991 тыс. рублей.

Чистые активы общества на 31.12.2021г. составили 372 897 тыс. рублей.

Дебиторская задолженность уменьшилась и на 31.12.2021г. составила 47 625 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность увеличилась и на 31.12.2021г. составила 83 574 тыс. рублей.

Имеется задолженность за ОАО «ПРБ» в сумме 39418 тыс. руб. В связи с иском о взыскании задолженности к ОАО «ПРБ» (дело находится в производстве), данная задолженность отражена в отчетности за минусом резерва по сомнительным долгам. В 2019 году сумма задолженности за минусом резерва составляет 20 006 тыс. руб. В 2020 году сумма задолженности за минусом резерва составляет 20 006 тыс. руб.

В 2022 году АО «Аэролайт» продолжает свою деятельность по поставкам, монтажу и

наладке светосигнального оборудования аэропортов и аэродромов.

8.3. Перспективы развития акционерного общества

Транспортная стратегия до 2030 года и прогнозный период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021

№ 3363-р (далее – Транспортная стратегия), призвана обеспечить максимальный учёт экономических интересов и ожиданий всех субъектов рынка транспортных услуг, прежде всего прямых пользователей – граждан Российской Федерации, проживающих в городах и сёлах, удалённых и труднодоступных районах страны.

В части авиатранспорта стратегией предусмотрены меры по оптимизации маршрутных сетей, развитию региональных и местных воздушных перевозок, развитию новых низкобюджетных перевозчиков и региональных узловых аэропортов.

Нужно расширять сеть внутрирегиональных авиационных маршрутов, модернизировать малые аэропорты, обновлять парк воздушных судов. В целом перелёты малой авиации должны стать более доступными для граждан. Это вопрос, который имеет особое значение для отдалённых, труднодоступных территорий.

Исторически сложившаяся неоднородность социально-экономического пространства России оказывает значительное влияние на деятельность транспортной системы и обуславливает необходимость возможного более полного учета интересов и особенностей отдельных регионов.

Принимая во внимание вышеизложенное, ключевыми целями Федерального агентства воздушного транспорта на 2022 год являются:

- реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации;
- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, в том числе защиты от актов незаконного вмешательства.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, на 2022 год и плановый период будут направлены на достижение конкретных целей и решение конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

Одним из векторов развития гражданской авиации в рамках Транспортной стратегии является развитие легкой авиации, для чего требуется ввести упрощенные требования к аэродромам с малым пассажиропотоком, включая развитие дистанционных технологий в управлении воздушным движением, а также создать новый эффективный отечественный самолет для коммерческих перевозок.

В рамках одного из направлений Транспортной стратегии, отражающего проблему недостаточного оснащения учебно-материальной базы учебных заведений гражданской авиации, в том числе поддержания в нормативном состоянии инфраструктуры учебных аэродромов, привлечения пилотов-инструкторов, поддержания летной годности учебных воздушных судов, обновления учебно-тренажерной базы и закупки горюче-смазочных материалов, предлагается осуществить мероприятия:

- по закупке воздушных судов и тренажеров для своевременного выпуска курсантов учебных заведений гражданской авиации;
- по обеспечению образовательных организаций гражданской авиации ежегодным финансированием в необходимом объеме путем выделения Минфином России бюджетных средств на основании согласованных с Минпросвещения России и Минобрнауки России нормативных затрат, учитывающих отраслевую специфику подготовки коммерческих пилотов.

В 2022 году на реконструкцию и строительство объектов Росавиации планируется направить 12,5 млрд рублей бюджетных ассигнований.

Приоритетными направлениями в 2022 году являются:

- завершение работ в полном объеме в аэропортах Зея, Палана, Соловки;
- продолжение работ по реконструкции аэродромных комплексов в аэропортах Домодедово, Толмачево, Нерюнгри, Олекминск.

В 2022 году следует продолжить дальнейшее развитие Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе оптимизации системы управления, внедрения новых технологий и перспективных средств и систем радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства Российской Федерации, Минтранса России и утвержденными планами, включая:

- продолжение выполнения работ по переоснащению Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД и создание резервной АС ОрВД Московского центра автоматизированного управления воздушным движением и переоснащение КДП аэродромов Московского авиационного узла;

- реализацию мероприятий Концепции внедрения автоматического зависимого наблюдения на основе единого стандарта с развитием до функционала многопозиционных систем наблюдения в Российской Федерации, утвержденной распоряжением министра транспорта Российской Федерации от 25.04.2018 № 68-р;

- реализацию мероприятий по оснащению гражданских аэродромов современными инструментальными системами посадки воздушных судов, в том числе с использованием ГЛОНАСС, системами наблюдения и контроля наземного движения, средствами связи;

- реализацию Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития нормативно-правовой базы и внедрения технологий.

В 2022 году приоритетными направлениями в рамках международного сотрудничества являются следующие:

- продолжение участия в работе Европейской группы планирования авиационных систем (далее – EASPG) на площадке Европейского/Североатлантического бюро ИКАО с целью подведения итогов деятельности по вопросам аэронавигационного обслуживания, безопасности полетов, охраны окружающей среды, подведения итогов по решениям, принятым в ходе предыдущих совещаний группы (конец ноября – начало декабря 2022 года);

- непосредственное участие в мероприятиях в поддержку позиции Российской Федерации в отношении системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), направленной на защиту конкурентоспособности российских эксплуатантов на международных рынках авиационных перевозок, повышению безопасности полетов в рамках международной авиатранспортной системы и устойчивого развития национальной гражданской авиации.

Основной целью организации коллективной работы экспертов СЕ является обсуждение и формирование общих подходов по актуальным экологическим проблемам, рассматриваемым в настоящее время в ИКАО, а также своевременная и качественная подготовка совместных рабочих документов к 41-ой сессии Ассамблеи ИКАО (сентябрь — октябрь 2022 г).

Исходя из того, что ответственность за обеспечение безопасности аэронавигации в пределах границ района полетной информации (далее – РПИ) Симферополь лежит на Российской Федерации, а также следуя букве и духу Чикагской конвенции с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично. Росавиация

уверена в том, что дальнейшее участие Российской Федерации в совещаниях Целевой группы по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем (BSTF) является необходимым. Следующее совещание BSTF/08 запланировано к проведению весной 2022 года.

Продолжение реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики в рамках ЕАЭС до 2025 года (в части воздушного транспорта).

С учетом оказываемого на высоком и самом высоком уровнях внимания вопросам обеспечения успешности интеграционным процессам в евразийском макрорегионе и стратегического значения ЕАЭС во внешней политике Российской Федерации крайне важно урегулировать существующие разногласия между государствами – членами ЕАЭС в позициях относительно формирования общего рынка услуг воздушного транспорта и достигнуть единого понимания и выработки единых подходов (политики) по дальнейшему производству полетов гражданской авиации внутри ЕАЭС.

Представляется необходимым продолжение регулярных встреч с представителями Департамента по оперативной поддержке ООН и курирующим заместителем Генерального секретаря ООН по наиболее важным вопросам сотрудничества в рамках обеспечения авиационных услуг российских авиакомпаний для миротворческих операций ООН.

Дальнейшее участие в мероприятиях на платформе ОБСЕ в части API/ PNR, основной задачей которых является оказание поддержки заинтересованным государствам-участникам ОБСЕ в выполнении положений Резолюции СБ ООН 2396, конкретно в расширении применения обмена данными системы предварительной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR) в целях предотвращения трансграничных перемещений иностранных террористов-боевиков и других видов преступной деятельности (включая 28 поправок).

9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

В отчетном 2021 году акционерам общества по решению Общего собрания акционеров по итогам 2020 года дивиденды не начислялись. По состоянию на 31.12.2021г., в соответствии с пунктом 9 статьи 42 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ (ред. от 25.02.2022) «Об акционерных обществах», объявленных, но не выплаченных дивидендов нет.

10. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Основные факторы риска, связанные с деятельностью Общества, имеют общий характер. К ним можно отнести общую экономическую ситуацию в стране, инфляцию, а также изменение действующего законодательства. Данные факторы могут привести к увеличению расходов Общества. В краткосрочной перспективе существуют риски, связанные с ростом процентных ставок по привлекаемым кредитам и самой возможностью их привлечения.